

C. STAVEBNÍ ČÁST

SO 101.00 – KOMUNIKACE

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

A, Název stavby : Technická vybavenost RD, Supíkovice
lokalita „Za Waltrovkou“

B, Místo stavby, k.ú. : Supíkovice
k.ú. Supíkovice (759571)
par.č. 1366/1, 131/1, 1505, 925, 926/1, 857/10, 1531/8, 1471/1,
900/4, 900/2, 1532/4, 1531/9, 1531/24, 1532/3, 933/9,
1531/27,

C, předmět dokumentace: **SO – 101 KOMUNIKACE**

1.2. Údaje o žadateli

Žadatel: Obec Supíkovice 130, 790 51 Supíkovice
IČO: 00303429
Zastoupená: p. Romanem Bicanem – starostou obce

1.3.Údaje o zpracovateli dokumentace:

Generální projektant: DIK, dodavatelsko inženýrská kancelář spol. s r. o.
nám. Svobody 879
79001 Jeseník
IČ 16627008

Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí:
Ing. Stanislav Juchelka ČKAIT 1100916
Ing. Jiří Jurečka

Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí) .

Dotčené pozemky I. etapa:

Katastrální území:

759571 Supíkovice.

Parc. č.	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Vlastník
131/1	zastavěná plocha	368	Navrátilová Jiřina, č.p. 32, Supíkovice 79051
900/2	orná půda	242	Obec Supíkovice, č. p. 130, 79051 Supíkovice
900/4	orná půda	79	Obec Supíkovice, č. p. 130, 79051 Supíkovice
925	zahrada	2072	Richter Otmar, č.p.33, 79051 Supíkovice
926/1	trvalý travní porost	2809	Richter Otmar, č.p.33, 79051 Supíkovice
933/9	orná půda	371	Hutyra Jan Ing. K Zahrádkám 625, 79081 Česká Ves
1366/1	ostatní plocha	25810	Ol. kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc
1471/1	ostatní plocha	4904	Obec Supíkovice, č. p. 130, 79051 Supíkovice
1505	ostatní plocha	1014	Navrátilová Jiřina, Štěpán Herman č.p. 32, Supíkovice 79051
1531/8	orná půda	489	Obec Supíkovice, č. p. 130, 79051 Supíkovice
1531/9	orná půda	241	Obec Supíkovice, č. p. 130, 79051 Supíkovice
1531/24	orná půda	1359	Obec Supíkovice, č. p. 130, 79051 Supíkovice
1531/27	orná půda	61	Obec Supíkovice, č. p. 130, 79051 Supíkovice
1532/3	orná půda	642	Obec Supíkovice, č. p. 130, 79051 Supíkovice
1532/4	orná půda	876	Hutyra Jan Ing. K Zahrádkám 625, 79081 Česká Ves

Dotčené pozemky II. etapa:

Katastrální území:

759571 Supíkovice.

Parc. č.	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Vlastník
933/9	orná půda	371	Hutyra Jan Ing. K Zahrádkám 625, 79081 Česká Ves
1471/1	ostatní plocha	4904	Obec Supíkovice, č. p. 130, 79051 Supíkovice
1531/27	orná půda	61	Obec Supíkovice, č. p. 130, 79051 Supíkovice

Navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů/pracovníků apod.):

SO-100	Komunikace, chodník, vjezdy	3210/466/575 m ²
--------	-----------------------------	-----------------------------

Dokumentace je zpracována dle vyhlášky 499/2006 Sb. příloha č.10.

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší přípravu pro výstavbu nových rodinných domků, jejichž součástí je řešení veškerých inženýrských sítí a komunikací.

Stavba se napojuje na stávající silnici II/455 v obci Supíkovice.

Projektová dokumentace řeší rozšíření stávající místní komunikace, která obsluhuje stávající nemovitosti a zajišťuje příjezd k přilehlým pozemkům.

Rekonstruovaná místní komunikace je zařazena jako obslužná komunikace funkční třídy B 3 zpřístupňující objekty a území ukončené slepě. Třída dopravního zatížení je V, což je vozovka lehká. Celkové řešení vychází z požadavků investora.

Komunikace tvoří jednu hlavní trasu.

Součástí stavby jsou všechny podzemní inženýrské sítě. Objekt komunikací je řešen samostatně podle vyhlášky 146, kdy stavební povolení vydá speciální stavební úřad, tj. odbor dopravy. Stavba navazuje na stávající technickou a dopravní v obci Supíkovice.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ

Projekt je zpracován na základě zpracovaného výškopisného a polohopisného zaměření a požadavků investora.

Mapové a geodetické podklady

- Výškopisné a polohopisné zaměření území
- Katastrální mapa

Ostatní podklady:

- Zadání stavby objednatelem
- Průzkum staveniště, fotodokumentace
- Vyjádření správců inženýrských sítí a orgánů státní správy
- Osobní konzultace a požadavky investora

V rámci stavby byl proveden hydrogeologický průzkum s konstatováním, že podmínky pro zasakování jsou nevhodné.

Byl proveden průzkum stávajících inženýrských sítí a prověřen způsob odvodu dešťových vod.

Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu respektuje stávající síť a komunikace. Stávající inženýrské sítě jsou respektovány a nebudou stavbou dotčeny.

4. VZTAHY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ K OBJEKTŮM STAVBY

Stavbu tvoří jeden stavební objekt SO 101 – Komunikace.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

NÁVRH KOMUNIKACÍ

Stávající stav

Vjezd do zájmové lokality je stávající místní komunikací funkční třídy B3 napojené na státní silnici II/445. Šířka stávajícího napojení je 7,8 metrů, přičemž komunikace má proměnnou šířku od místa napojení po objekt slévárny 4,0-3,0 metrů. Od objektu slévárny po poslední stávající rodinný domek má komunikace šířku 2,5-3,0 metrů. Povrch komunikace ve spodní části je živičný, horní část komunikace je kombinace živičného povrchu s recyklátem.

Stávající spodní část komunikace a zpevněné plochy jsou stávajícím odvodňovacím systémem odvodněny do jednotné kanalizace DN 600 napojené do otevřené kanalizace podél státní komunikace.

Horní část komunikace je odvodněna do melioračního zařízení tvořeného otevřeným příkopem vedeným podél stávající místní komunikace. Příkop navazuje na zatrubněnou část DN 1000, která je svedena do vodoteče Kunětička. V horní části lokality je otevřený příkop částečně zatrubněn potrubím DN 300.

Příprava území

Příprava území bude spočívat v odstranění stávajících zpevněných ploch (vyfrézování

zbytku živichých ploch po položení inženýrských sítí) a odstranění podkladních vrstev stávající komunikace. Dále budou odstraněny zelené plochy podél stávající komunikace v rozsahu navrženého rozšíření komunikace. Do stávajícího příkopu podél stávající komunikace bude uloženo drenážní potrubí napojené do dešťové kanalizace a příkop bude zasypán do úrovně nivelety podkladních vrstev komunikace. Případná ornice v zabraných zelených plochách bude využita na konečné terénní úpravy kolem komunikace. V rámci stavby se odstraní vzrostlá zeleň (viz souhrnná technická zpráva). Zachované vzrostlé stromy budou během stavby chráněny dřevěným bedněním proti poškození.

Jedná se o jednoduchou přípravu území, která bude převážně řešená v objektu HTÚ.

Jiná příprava území se provádět nebude. Jelikož se jedná o jednoduchou přípravu území, není tato řešená samostatným objektem, je součástí objektu komunikací.

Hrubé terénní úpravy

Budou spočívat ve stanovení výšky zemního tělesa a úpravě pláně pod novou komunikací. Předmětem zemních prací bude především odstranění stávajících vrstev komunikace, zásyp stávajícího příkopu zhutnitelným materiálem, provedení odkopávek a prokopávek pro komunikace a provedení násypů pod komunikace. Niveleta je navržena tak, aby v maximální míře kopírovala stávající terén a objem zemních prací byl co nejmenší.

Násypy se budou provádět v minimální míře, dosypání kolem krajů nové komunikace, zásyp příkopu a dorovnání pláně vozovky. Pro dorovnání pláně se použije vhodný zhutnitelný materiál z prokopávek. Dá se tedy konstatovat, že stavba si vyžádá zemní práce běžného rozsahu. Zeminy z prokopávek a z odstranění stávajících podkladních vrstev komunikace zůstane v nezbytné míře na stavbě, přebytečná zemina se bude odvážet na předem určenou skládku do vzdálenosti 2 km. Poplatek za skládku se určí dle místních podmínek a možností.

Zemní práce se budou provádět dle platných předpisů a norem, je nutno dodržet předepsané míry zhutnění dle ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Nejsou kladeny zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu. Předpokládají se standardní činnosti.

Pokládka asfaltových vrstev bude probíhat vždy na očištěný povrch za přijatelných klimatických podmínek (ČSN 73 6121).

Před zahájením prací předá vybraný zhotovitel stavby investorovi k odsouhlasení časový harmonogram stavby a postup realizace. Musí být zajištěn příjezd ke stávajícím nemovitostem.

Před realizací stavby budou vyznačeny trasy stávající technické infrastruktury. Práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky, zhotovitel stavby je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti a prašnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

Obecně musí být splněny všechny požadavky dané jednotlivými správci technické infrastruktury a dalších dotčených orgánů, zhotovitel stavby se musí řídit jejich požadavky. Stejně tak musí být zhotovitelem stavby dodržovány všeobecné technologické postupy a legislativní předpisy spojené s realizací stavebního díla. Jde zejména o:

- TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací
- TP 99 – Vysazování a ošetřování silniční vegetace
- TP 105 – Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě pozemních komunikací
- TP 116 – Chemické rozmrazovací a posypové materiály, nakládání s biologickým odpadem ze silničních pozemků
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

- TP 192 – Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
- TKP – Kapitola 1 – Všeobecně
- TKP – Kapitola 4 – Zemní práce
- TKP – Kapitola 7 – Hutnění asfaltové vrstvy
- TKP – Kapitola 11 – Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu
- TKP – Kapitola 26 – Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek
- TKP – Kapitola 31 – Opravy betonových konstrukcí

A dále všechny další zákony, normy, technické podmínky (TP), vzorové listy (VL), technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP) a předpisy, které mohou mít vliv na technické, stavební a dopravní řešení. Vše v aktuálním znění platném v době realizace stavby.

Na základě kvality podkladní zeminy, je navržena částečná výměna aktivní zóny v tl. 50 cm, která se provede ze šterkodrti frakce 0/32. Na obnaženou pláň se položí geotextilie. Pokud se při zemních pracích prokáže dostatečná únosnost podloží bez výměny aktivní zóny, tato se provádět nemusí a bude odečtená z celkové ceny díla. Zemní práce nelze provádět během trvalých dešťů, které by způsobily nadměrnou vlhkost zeminy a tím její znehodnocení. S úrovní spodní vody se zde neuvažuje. Po stanovení úrovně pláně se přistoupí k její úpravě, která bude spočívat ve zhutnění vibračními válci na požadovanou hodnotu. Hutnění je nutno provádět s ohledem na okolní zástavbu. Zemní pláň musí být z hlediska únosnosti upravena tak, aby před zřizováním konstrukce vozovky vykazovala minimální hodnotu návrhového modulu pružnosti podloží $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$. Po zhutnění pláně se přistoupí k návozu konstrukčních vrstev vozovky. Pokud se při prokopávkách objeví místa s rozbředlou zeminou nebo s neulehlým násypem, je nutno tato místa vybrat a doplnit je vhodným násypovým materiálem, nebo v případě malé únosnosti podloží bude nutno provést větší výměnu podloží. Toto však bude nutno považovat za vícepráce vyvolané skutečným stavem podloží.

Návrh byl proveden dle ČSN, TP, TKP a VL. Vzhledem k charakteru prací nebyly žádné výpočty prováděny.

Konstrukční skladby vychází z TP 170 a lze konstatovat, že konstrukce pro daný účel vyhoví, že odpovídá zatížení dané komunikace. Při realizaci budou použity certifikované a schválené materiály, řešené plochy budou řádně zhutněny. Z hlediska návrhu stavby lze konstatovat, že je návrh řešení vyhovující.

Komunikace

a) Celkové řešení stavby

SO 101 - Komunikace, chodník, vjezdy

Stavba bude po dokončení využívána širokou veřejností bez omezení. Jedná se o místní páteřní komunikaci ukončenou slepě. Na komunikaci se napojí jednotlivé vjezdy pro stávající přilehlé nemovitosti, zemědělské pozemky a plánované rodinné domy.

Navrhovaná stavba napojena na stávající silnici II/455 pomocí oblouků o poloměru 6,0 m.

Je navržena jedna trasa komunikace rozdělena na dvě etapy:

Trasa „A“ 1. ETAPA – 514 m,

Trasa „A“ 2. ETAPA – 75 m,

Trasa „A“ 1. ETAPA je navržena jako páteřní obousměrná komunikace s šířkou 3,5-5,5 m mezi obrubami, ukončena slepě s obratištěm. Celková délka trasy 1. etapy je 514 metrů. Na trase je úsek šířky 3,5 metrů obousměrný jednopruhový v délce 78 metrů. Úsek je přehledný a dopravní režim v tomto úseku je označen dopravními značkami. Rozměry obratiště jsou 6

× 11,5 m.

V místě, kde komunikace lemuje zemědělské pozemky, je ukončena nezpevněnou krajnicí.

Podél komunikace od staničení 0,113 km je navržen chodník šířky 1,85 m včetně obrub a zeleného pásu proměnné šířky.

Šířka uličního prostoru je min. 8,0 metrů, v některých částech komunikace je až 13,0 m.

Trasa „A“ se napojuje stávajícím, nově rozšířeným napojením na sil II/455 pomocí oblouků o poloměru 6,0 m. s propojením stávající živičnou i komunikací. Celková šířka v místě napojení na státní silnici je 8,1 metrů. V rámci rozšíření stávajícího vjezdu je navrženo prodloužení stávajícího propustku DN 1000.

Prodloužení propustku je navrženo z potrubí ŽB DN 1000 délky 1,2 metrů. Napojení na stávající potrubí bude utěsněno těsnícím tmelem. Potrubí bude uloženo na betonovou desku a obetonováno. Ukončení propustku bude železobetonovým čelem šířky 0,5 metrů, napojeným na stávající opěrnou zeď příkopu a zavázáno do rostlého terénu příkopu. Betonové čelo bude opatřeno zábradlím. Příkop v délce 1,65 metrů před betonovým čelem bude zpevněn kamennou rovinou s kameny >80kg/ks uložených do betonového lože. Součástí stavebních úprav bude odstranění části stávající betonové římsy opěrné zdi (cca o 0,75 cm), zkrácení stávajícího svodidla a vytvoření nového vtoku do otevřeného příkopu ze státní silnice. Vzhledem k úzkému korytu s kolmými stěnami břehů těsně svírajícími průtokovou rouru není navrženo upravované čelo šikmé nýbrž kolmé. Tímto řešením je minimalizována délka zúženého průtoku.

Niveleta nové vozovky v maximální míře kopíruje stávající terén.

Trasa „A“ 2. ETAPA je navržena jako obousměrná komunikace s šířkou 3,5- 5,5 m mezi obrubami, ukončena slepě s obratištěm. Celková délka trasy 2. etapy je 75 metrů. Na trase je úsek šířky 3,5 metrů obousměrný jednopruhový v délce 57 metrů. Úsek je přehledný a dopravní režim v tomto úseku je označen dopravními značkami. Rozměry obratiště jsou 6 x 11,5 m.

Podél komunikace je navržena z jedné strany obruba, z druhé strany nezpevněná krajnice. Obruba je lemována zeleným pásem proměnné šířky.

Šířka uličního prostoru min. 8,0 m.

Trasa „A“ 2. ETAPA je prodloužením Trasy „A“ 1. ETAPA. Po napojení 2. etapy bude obratiště z 1. etapy demontováno.

Niveleta nové vozovky v max. míře kopíruje stávající terén.

Pro stavbu nových vozovek je nutno uvažovat s vylepšením podloží a s položením geotextilie. Komunikace budou lemovány betonovou obrubou BO 15/25 výška +10 cm. Část komunikace bude lemována nezpevněnou krajnicí ze štěrkodrtě.

Chodníky budou lemovány obrubou BO 10/20 s převýšením min. +6 cm z důvodu vodící linie pro nevidomé.

Vjezdy k budoucí zástavbě budou BO 15/15 s převýšením +3 - +5 cm.

Provoz na nových komunikacích bude řešen jako obousměrný.

Příčný spád vozovky je navržen jako jednostranný v hodnotě 2,5 %, s ohledem na spád stávajícího terénu.

Příčný spád chodníků je navržen jako jednostranný v hodnotě max. 2,0 %.

Podélné spády nepřekročí 8,33 %, což je v souladu s platnými normami a vyhláškami. Povrch nové komunikace je navržen jako živičný, chodník bude z betonové dlažby v šedé barvě. Vjezdy budou řešeny přes sníženou obrubu z betonové dlažby šedé tl. 80 mm.

Obruby

Dlážděné plochy budou od asfaltových a travnatých ploch odděleny betonovými BO 1000x150x250, ve vjezdech BO 1000x150x150 a BO 1000x100x250, v obloucích se řezanými spoji (bez výplně maltou), osazení obrub je do betonového lože C30/37-XF4. Část komunikace lemující zemědělské pozemky je lemována nezpevněnou krajnicí.

Betonové obruby BO 1000x150x250 – 607,0m

Betonové obruby BO 1000x150x150 – 229,0 m

Betonové obruby BO 1000x100x250 – 460,0 m

Nezpevněná krajnice šterkodrt' min. š. 0,5 m - 420,0 m

b) Konstrukce vozovek

Konstrukce vjezdu je navržena dle Katalogu vozovek pozemních komunikací TP170 pro živice a dlážděné kryty. Konstrukce komunikace je navržena tak, aby byla zajištěna potřebná hodnota zhutnění pláň a odolnost vozovky proti namrzání. Konstrukce vozovek viz výkres vzorových řezů.

Komunikace s asfaltovým krytem

Asfaltobeton střednězrný	ACO 11 40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kation. Asf. Emulze 0,25 kg/m ²	PS-C	ČSN 73 6129, ČSN 73 6132, ČSN EN 13808
Asfaltový bet. Pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Infiltrační postřik z kation. Asf. Emulze 0,6 kg/m ²	PI-C	ČSN 73 6129, ČSN 73 6132, ČSN EN 13808
Šterkodrt' 0-32	ŠD _A	150 mm ČSN 73 6126-1 Edef=100MPa
Šterkodrt' 0-63	ŠD _B	150 mm ČSN 73 6126-1 Edef=70MPa
Konstrukce komunikace celkem	min.	410 mm, celková plocha 3042 m²
Upravená a zhutněná pláň	Edef = 45 MPa	

Chodníky

Betonová dlažba	DL I	60 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva F4/8	L	30 mm	ČSN 73 6131
Šterkodrt' 0-32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1 Edef = 50 MPa
Konstrukce komunikace celkem	min.	240 mm,	celková plocha 466 m²
Upravená a zhutněná pláň	Edef = 30 MPa		

Dlažby budou vyspárovány vhodným trvanlivým materiálem zabraňujícím uvolňování jednotlivých prvků dlažby. Např. křemičitý písek 0-4 mm.

Vjezdy dlážděný povrch

Betonová dlažba	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva F4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Šterkodrt' 0-32	ŠD _B	250 mm	ČSN 73 6126-1 Edef = 70 MPa
Konstrukce komunikace celkem	min.	370 mm,	celková plocha 364 m²
Upravená a zhutněná pláň	Edef = 45 MPa		

Vjezdy s asfaltovým krytem

Asfaltobeton střednězrný	ACO 11 40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kation. Asf. Emulze 0,25 kg/m ²	PS-C	ČSN 73 6129, ČSN 73 6132, ČSN EN 13808
Asfaltový bet. Pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Infiltrační postřik z kation. Asf. Emulze 0,6 kg/m ²	PI-C	ČSN 73 6129, ČSN 73 6132, ČSN EN 13808
Šterkodrt' 0-32	ŠD _A	150 mm ČSN736126-1 Edef=100MPa
Šterkodrt' 0-63	ŠD _B	150 mm ČSN736126-1 Edef=70MPa
Konstrukce komunikace celkem	min.	410 mm, celková plocha 211 m ²
Upravená a zhutněná pláň	Edef = 45 MPa	

Slepecké dlažby

Použitá skladba stejná, jako u ostatních dlážděných ploch.

Varovný pás – šířka 400 mm, slepecká zámková betonová dlažba, barva červená – 41 m².

Viz situace.

Napojení na stáv. komunikace

Napojení trasy „A“ na státní silnici bude vyfrézováním stávající silnice, pásu širokého 1.0 metrů s položením dvou vrstev odskočených po 0,5 metrů asfaltového koberce (20 m²). Napojení nastávající komunikace bude respektovat stávající podélné sklony těchto komunikací a provede se po odřezání hrany stávající vozovky a jejím očištění. Detail napojení viz. výkres vzorových řezů.

Chráničky

Veškerá kabelová vedení, tj. rozvody NN, VO a sdělovací budou uloženy do chrániček. Jejich umístění bude určeno přímo na stavbě na základě koordinace dotčených objektů.

Podzemní vedení

V trasách komunikací budou uložena nová podzemní vedení. Jedná se o kanalizaci, vodovod a kabely NN a VO. Dále jsou zde podzemní vedení plynovodu, sdělovacích kabelů. Jelikož při provádění výkopových prací dojde k přiblížení k těmto vedením je nutno nechat tato vedení před započítáním prací vytýčit. Jedná se hlavně o kabely a plyn. V případě odkrytí podzemních vedení je nutno zemní práce provádět ručně.

Před započítáním všech prací je nutno vytýčit všechna stávající podzemní vedení.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRAN A POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění nových komunikací bude pomocí příčného a podélného spádu do nově navržených uličních vpustí – 13 ks a jedním odvodňovacím žlabem. Všechny vpustě budou napojeny do navržené jednotné kanalizace.

Stavbou nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v řešeném území.

Plán nové komunikace je odvodněna pomocí drenážní trubky o průměru 160 mm, která bude zaústěna rovněž do nově navržené dešťové (respektive jednotné) kanalizace. Délka drenáže je 600 m.

Obsyp z kameniva fr. 8/16. Drenážní trubka z PVC, DN 160, flexibilní, perforovaná, kruhová tuhost min. SN 8. Lože ze štěrkortu fr. 0/22, tl. 100 mm. Separální geotextilie - mechanická odolnost proti protržení CBR min. 3,0 kN, geotextilie obalena okolo štěrkového obsypu drenáže a pískového lože (TP 97, TKP 4)

Viz výkres příčných řezů.

Dešťové vody ze střech jednotlivých RD budou vsakovány na pozemcích jednotlivých vlastníků, případně akumulovány v retenční nádrži a se zpožděním vypouštěny do jednotné kanalizace.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÁ SIGNALIZACE

Při napojení páteřní komunikace trasa „A“ na státní silnici se osadí značka **1× P6** – Stůj, dej přednost v jízdě a na státní silnici ve směru jízdy po obou stranách značka **1× P2** – Hlavní silnice. Ve směru jízdy po obou stranách se před vjezdem do lokality osadí **2× značka IP10b** – návěst před slepou pozemní komunikací.

V místě obratiště je značka SDZ 1x **B 28 s E 13**. Bylo vypuštěno VDZ, z důvodu zbytečného dublování a přeznačkování.

Ve spodní části ve směru vjezdu do lokality **A06**- zúžená vozovka a **P08**- přednost před protijedoucími vozidly ve směru výjezdu z lokality **A06**- zúžená vozovka a **P07**- přednost protijedoucích vozidel.

Ve horní části ve směru vjezdu do lokality **A06**- zúžená vozovka a **P07**- přednost protijedoucích vozidel ve směru výjezdu z lokality **A06**- zúžená vozovka a **P08**- přednost před protijedoucími vozidly.

Rozhledové trojúhelníky - komunikace

Řidič vozidla, přijíždějící ke křižovatce po vedlejší komunikaci, musí mít rozhled, který mu umožní včas zjistit uspořádání přednosti v jízdě určené dopravním značením, aby měl možnost reagovat snížením rychlosti nebo zastavením vozidla před křižovatkou. Rozhled řidiče znázorňují rozhledové trojúhelníky.

Rozhledové trojúhelníky jsou posuzovány pro typy vozidel skupiny 3 z normy ČSN 73 6102 Z2 projektování křižovatek na pozemních komunikacích. 2007, tabulky 17.

Z tabulky 17 – Skupiny vozidel pro určení rozhledu na úrovňové křižovatce, pro návrhové vozidlo – vozidlo sk. 3.

Příčné uspořádání křižovatky je podle přílohy E (šířka jízdních pruhů 2,75 m) – (a) dvoupruhová komunikace. Z důvodu nevyhovujících poměrů při použití značky P4 „dej přednost v jízdě“, jsou výhledové trojúhelníky zpracovány pro značku **P6 „Stůj dej přednost v jízdě“**.

Z tabulky 19 – Délky stran rozhledových trojúhelníků v m pro vozidla skupiny 3 s předností v jízdě podle uspořádání A podle čl. 5.2.9.2.2, ČSN 73 6102 ed.2 pro návrhovou rychlost 50 km/h z tabulky odečteme hodnoty XB = 100 m, XC = 85 m, YC = 3,0 m od vodícího proužku.

Rozhledové trojúhelníky jsou vyznačeny šrafovanou oblastí v příloze.

Ramena trojúhelníku probíhají středem jízdních pruhů, tzn. a/2.

Rozhledové trojúhelníky pro jednotlivé výjezdy z jednotlivých soukromých parcel jsou posuzovány z normy ČSN 73 6110 Projektování pozemních komunikací. Bod 12.8 obrázek 72. Dz = 35 m (50 km/h) Vrchol trojúhelníku je 2,0 metrů vzdálen od vnější hrany jízdního pruhu.

ROZHLEDY VYHOVÍ.

Dopravní značení přechodné

V průběhu provádění stavby je nutno řešit přechodné dopravní značení, to se provede dle zásad přechodného značení TP66, schéma B1 nebo B3.

V době stavby je nutno zabránit znečištění stávajících vozovek.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba bude provedena bez etapizace, nejsou zde žádné zvláštní požadavky.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Bez požadavků.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

V rámci dokumentace nebyly provedeny žádné výpočty.
Statické posouzení se v rámci objektu neprovádělo.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍSTEM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 o obecných požadavcích bezbariérového užívání staveb.

Požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství

§ 4 – chodníky umožňují samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Na parkovací ploše je vyhrazeno stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Parkovací plocha bude osazena dopravním značením s příslušnými symboly. Výkopy a staveniště jsou zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

(1) Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v přílohách č. 1 a 2 k této vyhlášce.

(5) Umístění a zabezpečení městského mobiliáře, staveb pro reklamu, informačních a reklamních zařízení, předzahrádek restaurací, prodejních stánků, venkovních pultů a obdobných konstrukcí musí respektovat přirozený pohyb chodců a nesmí zasahovat do průchozího prostoru. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 1.2.10. přílohy č. 1 a bodech 1.2.1. až 1.2.3. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

(6) Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb:

- Výškové rozdíly pochozích ploch a na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm.
- Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu
- Přirozenou vodící linii tvoří obrubník vysoký min. 60 mm.
- Na hraně chodníků s vozovkou upozorňuje varovný pás na sníženou obrubu.
- Hmatové prvky u míst pro přecházení se navrhuji v souladu s příslušnými normovými hodnotami
- Varovný pás 0,4 m široký ze slepecké dlažby umístěny vždy v místech nebezpečí – při ukončení chodníku, před přechodem pro chodce, místa vjezdu.
- Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od těchto pásů musí být rovinný.
- Minimální manipulační prostor pro otáčení vozíků je 1500 mm.
- Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%), u mostních objektů nejvýše v poměru 1:40 (2,5%). Náběhy k jednotlivým vjezdům nesmí překročit 12,5%. Vjezd v místě komunikace pro pěši 0,5 metrů od obruby může mít max. sklon 12,5%, ostatní část 2%.
- Na úsecích s podélným sklonem větším než 1:20 (5,0%) a delších než 200 m, musí být zřízena odpočívadla o délce nejméně 1500 mm. Jejich sklon smí být pouze v jednom směru a nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).
- Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Bezbariérové rampy

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Není-li bezbariérová rampa u změn dokončených staveb delší než 3000 mm, smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5 %); to neplatí pro domy s byty zvláštního určení pro osoby s těžkým pohybovým postižením.

*Ostatní požadavky pro osoby se zrakovým postižením:
vodící linie, varovné pásy,*

Přechody pro chodce nejsou řešeny, u míst pro přecházení se provede snížená obruba 2 cm a provede se zde varovný pás z hmatové dlažby š. 40 cm. U míst pro přecházení se odsazené signální pásy provádět nebudou, neboť dle ČSN 736110 – Z1, čl.10.1.3.1.14, se místa pro přecházení nejeví z důvodu stavebně technických a provozních podmínek, pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné.

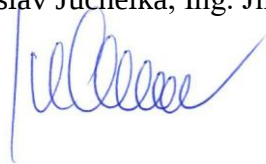
Příčný spád chodníku bude jednotný 2 %. Vodící linie bude tvořit bet. obruba BO 10/20 osazená na zadní hraně chodníku s převýšením 6 cm nad povrch chodníku.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády NV 163/2002 a technické normy TN TZUS 12.03.04-06 ohledně zkušebních metod pro hmatové dlažby.

Použitá hmatová dlažba bude provedená v jiné barvě, než je přilehlý chodník nebo vjezd, v tomto případě to je kombinace šedá – červená.

Opava, říjen 2022

Vypracoval: ing. Stanislav Juchelka, Ing. Jiří Jurečka



SEZNAM PŘÍLOH

- 101.01 TECHNICKÁ ZPRÁVA**
- 101.02 SITUACE**
- 101.03 ROZHLEDY, VLEČNÉ KŘIVKY, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**
- 101.04 PODÉLNÝ PROFIL**
- 101.05 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY**
- 101.06 PRODLOUŽENÍ PROPUSTKU - SITUACE**
- 101.07 PRODLOUŽENÍ PROPUSTKU PŮDORYS - ŘEZ**
- 101.08 PŘÍČNÉ ŘEZY KOMUNIKACE**
- 101.09 BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ**

SEZNAM PŘÍLOH

- 101.01 TECHNICKÁ ZPRÁVA**
- 101.02 SITUACE**
- 101.03 ROZHLEDY, VLEČNÉ KŘIVKY, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**
- 101.04 PODÉLNÝ PROFIL**
- 101.05 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY**
- 101.06 PRODLOUŽENÍ PROPUSTKU - SITUACE**
- 101.07 PRODLOUŽENÍ PROPUSTKU PŮDORYS - ŘEZ**
- 101.08 PŘÍČNÉ ŘEZY KOMUNIKACE**
- 101.09 BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ**

SEZNAM PŘÍLOH

- 101.01 TECHNICKÁ ZPRÁVA**
- 101.02 SITUACE**
- 101.03 ROZHLEDY, VLEČNÉ KŘIVKY, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**
- 101.04 PODÉLNÝ PROFIL**
- 101.05 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY**
- 101.06 PRODLOUŽENÍ PROPUSTKU - SITUACE**
- 101.07 PRODLOUŽENÍ PROPUSTKU PŮDORYS - ŘEZ**
- 101.08 PŘÍČNÉ ŘEZY KOMUNIKACE**
- 101.09 BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ**